

Desatero pro ty, co chtějí na silnici bezpečně zazářit

Nošení reflexních prvků zásadně zvyšuje bezpečnost chodců a cyklistů nejen na silnicích. Sdružení místních samospráv ČR ve spolupráci s Fondem zábrany škod, zřizovaným Českou kanceláří pojistitelů, přispívají k prevenci a distribuují reflexní prvky do obcí v České republice.



- 1** **Kombinujte reflexní a fluorescenční materiály.** Fluorescenční materiály (vyrábí se z nich třeba bezpečnostní vesty do aut) zvyšují viditelnost za denního světla a za soumraku. Za tmy ale využijte **reflexní prvky**, které odrážejí světlo.
- 2** Umístění je základ. **Reflexní prvky** umístěte na **konce rukávů, pod kolena** a také do **úrovně pasu** zepředu a například **na batoh** zezadu. Pohybující se reflexní prvky řidič vidí **tříkrát rychleji** než ty statické.
- 3** Buďte vidět ve **správných barvách**. Čím je vaše oblečení světlejší nebo zářivější, tím dříve vás řidiči zpozorují.



modrá	18 m
červená	24 m
žlutá	37 m
bílá	55 m
reflexní materiál	200 m

- 4** Nejen tma je nebezpečná. **Viditelnost se podstatně zhoršuje** při soumraku, hustém **dešti** nebo **sněžení**, případně i v **mlze**.



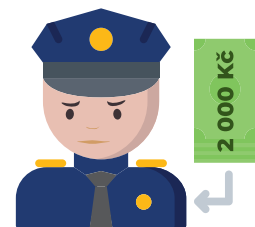
5 Na kole se vším všudy. Cyklisté musejí mít na kole povinnou výbavu – bílá odrazka vepředu, červená odrazka vzadu, oranžová odrazka na pedálech a v paprscích kol. Za zhoršených podmínek světlomet vepředu a červené svítící nebo blikající světlo vzadu.

6 Děti zviditelněte co nejvíce. Děti jsou méně soustředěné a řidič je potřebuje vidět co nejdříve, aby měl čas přizpůsobit styl jízdy.

7 Buďte vidět **nejen na silnici**. I na parkovištích, odstavných plochách nebo jakémkoliv místě, kde se pohybují auta, může dojít k neštěstí a chodec by měl být označen **reflexními prvky**.

8 Přecházejte na **přechodech**. Vždy je nejbezpečnější přecházet na osvětlených přechodech (pokud není semafor) nebo na přechodu namalovaném reflexním nátěrem.

9 Pokuty pro „**neviditelné**“. Bez reflexních prvků můžete při pohybu mimo obec po okraji vozovky za snížené viditelnosti dostat pokutu až **2 000 Kč**.



10 Zodpovědné skupiny. Pokud nemá skupina chodců dostatek reflexních prvků, **označí alespoň toho, kdo jde nejbližší středu vozovky**. Větší skupinky pak označí přednostně také ty, kdo jdou v **čele a na konci**.